



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing.Škubalová	Ing.Škubalová	Bassová	Ing.Škubalová		
Kraj: Plzeňský		Kat. území: Tlučná		Datum	11/2018
Objednatel:Správa a údržba silnic Plzeňského kraje				Účel	DSP
Akce: Přestavba mostu ev.č. 2033-4, Tlučná				Číslo zakázky	1636
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
Obsah: Zásady organizace výstavby, DIO				Číslo přílohy E	Číslo kopie

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1. Úvod

Součástí stavby je oprava mostu ev.č. 2033 – 4 v obci Tlučná. Most převádí silnici III/2033 přes Vejprnický potok v km 4,432 provozního staničení sinice III/2033. Most se nachází v intravilánu v katastrálním území Tlučná.

Dopravně inženýrské opatření bylo řešeno již ve stupni DÚR z toho důvodu, že bylo při jednání nutné skloubit požadavky Policie ČR, DI a města Tlučná. Původně bylo navrženo provádění prací za úplné uzavírky mostu s převedením dopravy na mostní provizorium. Tato varianta byla zavržena z důvodu omezení vlastnického práva k pozemku 1389/2 přes který by objízdná trasa vedla. Je proto navrženo provádění stavebních prací na mostě po polovinách se zachováním dopravy po ½ mostu. Nákladní doprava bude převedena na objíždnou trasu přes Líně. Pěší provoz je převeden na lávku pro pěší na výtoku.

V rámci DIO bude autobusová zastávka včetně nástupiště provizorně přemístěna za trať ČD do blízkosti WorkOut-ového hřiště na pozemek parc. č. 614/1 ve směru na Líně, pozemek je ve vlastnictví obce Tlučná. Provizorně budou přemístěny též kontejnery na odpad včetně zpevněné plochy pod přemístěnými kontejnery na pozemek parc.č. 1154/10 na parkoviště u kapličky, pozemek též ve vlastnictví obce Tlučná. „Vánoční smrk“ vpravo ve směru staničení v km 0,018 bude během výstavby ochráněn před poškozením včetně jeho kořenového systému. Smrk bude obedněn prkny, půdorys bednění min. 3x3m, výška 3m, bednění plné a neprůhledné.

Provizorní lávka pro pěší musí mít průchozí šířku min. 1,5m, bude umístěna na výtoku z objektu cca 6,5m od nového mostu. Po vybudování ½ mostu bude pěší provoz veden po novém chodníku na nově vybudované polovině mostu.

Všechny tyto práce včetně provizorní lávky pro pěší jsou součástí celkové opravy mostního objektu a budou hrazeny objednatelem – SÚS Plzeňského kraje.

2. Stručný postup stavebních prací

Most byl postaven v roce 1910 a v pozdějších letech byl rozšiřován. Most je založen plošně. Původní střední část mostu má opěry z kamenného kvádrového zdiva, dodatečně rozšířené části mají opěry betonové. Tři křídla jsou svahová, vyzděná z lomového kamene. Místo čtvrtého křídla navazuje na most na levém břehu na výtoku nábrežní betonová zeď. Most je bez dilatačních závěrů. Mostní opěry rozšiřovaných částí jsou poškozovány vodami z vyústěných kanalizací. Nosná konstrukce má poškozený krajní trám původní části na povodní straně, jedná se o vážnou poruchu projevující se vodorovnou trhlinou, dochází k přetížení trámu.

Na mostě je osazeno dopravní opatření s zúžením vozovky v tomto prostoru.

Izolace mostu je netěsná a nefunkční. Zábradlí je zcela nevyhovující, bez svislé výplně, záchytný systém je v rozporu s ČSN.

Vzhledem ke špatnému stavebnímu stavu bude stávající most nahrazen novým mostním objektem. Rekonstrukce mostu se bude provádět po polovinách. Tento postup byl dohodnut na výrobním výboru.

Vzhledem ke způsobu výstavby s prováděním rekonstrukce po polovinách s ponecháním poloviny starého mostu pro dopravu s jedním jízdním pruhem, je nutné demolici věnovat zvýšenou pozornost. Nosná konstrukce bude po odstojení levé části mostu v pravé části provizorně podepřena a bude provedeno odříznutí nosné konstrukce. Pravá pojížděná část mostu bude oddělena od demolované části betonovými svodidly. V levé části mostu (povodní) bude provedena demolice nosné konstrukce a opěr včetně základů.

Po výstavbě levé části mostu na tuto část bude převedena doprava a bude odstraněna pravá část včetně opěr. Poté bude vybudována pravá část mostu.

Jedná se o trvalý silniční mostní objekt o jednom poli, nosnou konstrukci nového mostu tvoří prefabrikované nosníky, spřažením nosníků bude vytvořen deskový trám. Opěry a křídla jsou železobetonové monolitické. Most je založen hlubinně na velkopřůměrových železobetonových pilotách DN 900 mm dlouhých 7 m.

Nosná konstrukce má tloušťku 450mm, délka nosníků je 6,6m, šířka nosníků je 2,2 – 2,5m. Směrové vedení na mostě zůstává zachováno a je v přímé. Před mostním objektem i za ním se vlevo nacházejí sjezdy na místní komunikace.

Jedná se o opravu mostu s úpravou komunikace v celkové délce cca 70 m.

Termín provádění je od 15.3. do 30.11. běžného roku.

Délka výstavby je uvažována max. 5 měsíců.

Rozsah úprav je vyznačen barevně v celkové situaci 1 : 250.

3. Dopravně inženýrská opatření

Oprava mostu se bude provádět za částečné uzavírky silnice III/2033, s převedením nákladní dopravy na objízdnou trasu po silnicích I. a III. třídy přes obec Líně. Objízdná trasa včetně dopravního značení je vykreslena v příložené situaci.

Doprava na mostě bude usměrněna pomocí dopravních značek, schéma dopravního značení je přílohu.

Autobusová doprava bude projíždět po opravovaném mostě, zastávka bude přemístěna za trať ČD na pozemek p.č. 1411 v blízkosti WorkOut-ového hřiště (p.č. 614/1).

Autobusová doprava má 36 spojů denně v jednom a 36 spojů denně ve druhém směru.

Pěší provoz bude zajištěn po provizorní lávce, která bude umístěna na výtoku z mostního objektu v těsné blízkosti mostu. Přístup k lávce bude zajištěn po stávajících vjezdech, průchozí prostor š. 1,5m musí zůstat volný.

4. Umístění zařízení staveniště

S umístěním zařízení staveniště se počítá na pozemcích ve správě SÚS Plzeňského kraje a obce Tlučná (pozemek p.č. 1387/1), částečně na uzavřené komunikaci. Jedná se o plochu cca 80m².

O konkrétním místě plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby a projedná umístění zařízení s vlastníkem pozemku. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska životního prostředí, na této ploše nesmí být skladován odfrézovaný materiál. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

5. Nakládání s odpady, zatřídění odpadu

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zatříděny dle vyhl. č. 93/2016 Sb takto:

č. odpadu	název odpadu	likvidace odpadu
170405	železo a ocel	odvoz do šrotu
170101	beton	recyklace, popř. skládkování na řízené skládce
170504	zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	skládkování na řízené skládce
170302	asfaltové směsi (bez dehtu) – odfrézovaná drť	odvezeno na skládku objednatele pro další využití, recyklace na

V PD je navržen odvoz na řízenou skládku např. na skládku Vysoká.

6. Bezpečnost a ochrana zdraví

Stavba je navržena v souladu s platnými normami a předpisy.
Na stavbu je zpracováno požárně bezpečnostní řešení stavby.

Z hlediska provádění stavby je nutno dodržovat následující předpisy, opatření a zásady bezpečnosti práce :

BOZP řeší zákon č. 309/2006 Sb. v aktuálním znění 5/2016 o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., těmito nařízeními jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č. 591/2006:

č.1 Další požadavky staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být dále v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č. 361/ 2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen, při práci ve výškách, při svařování a řezání plamenem a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze. Po celou dobu výstavby mostu po výstavbě nosné konstrukce musí být zřízeno na okrajích mostu bezpečnostní zábradlí.

Všechny bourací práce je nutné koordinovat tak, aby bylo dodrženo BOZP.

11/2018

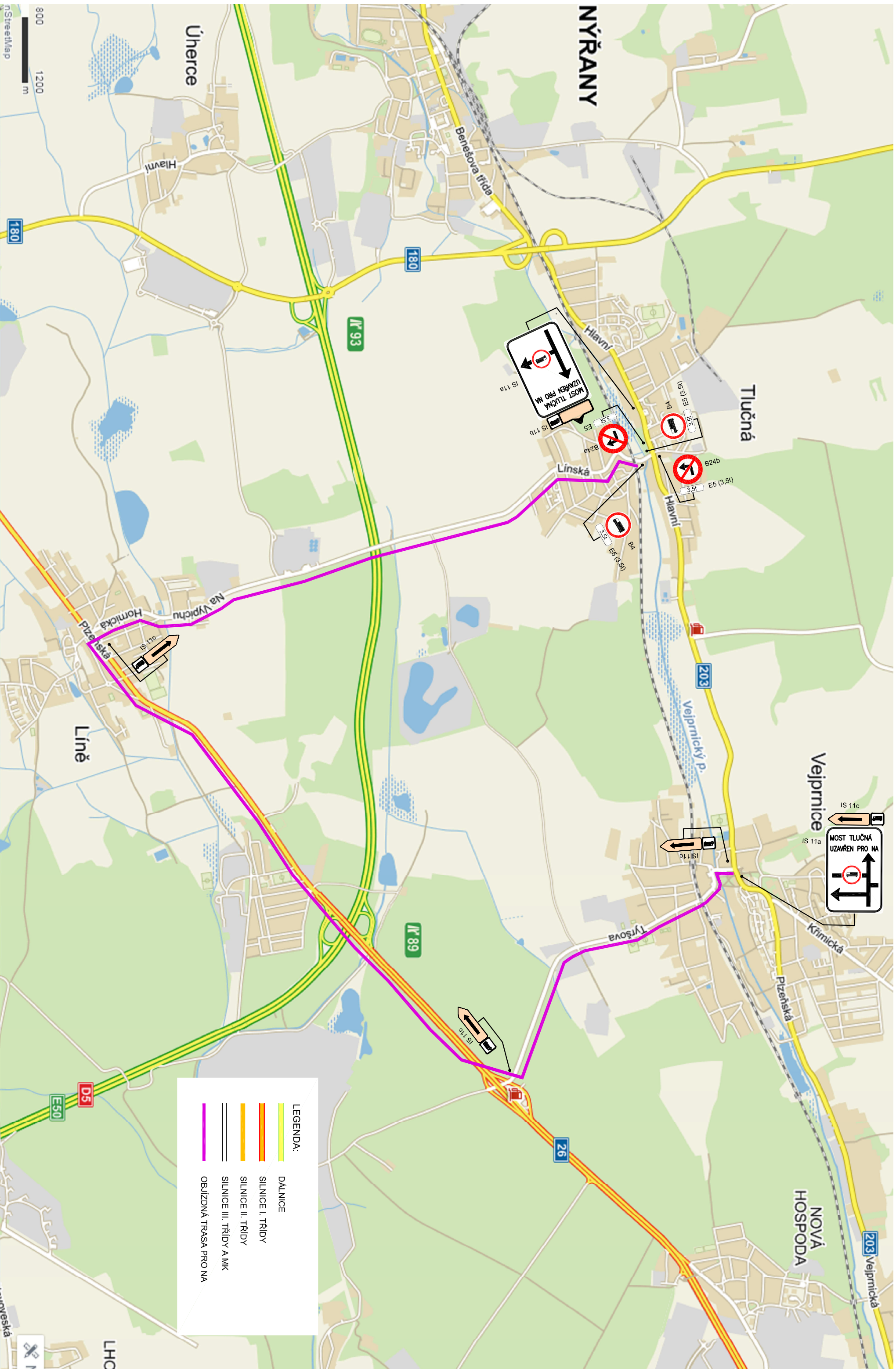
Bassová

HARMONOGRAM STAVEBNÍCH PRACÍ

Přestavba mostu ev.č. 2033-4, Tlučná

[illegible]

SITUACE DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ



SITUACE DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ ZASTÁVKY BUS, KONTEJNERY, PĚŠÍ PROVOZ

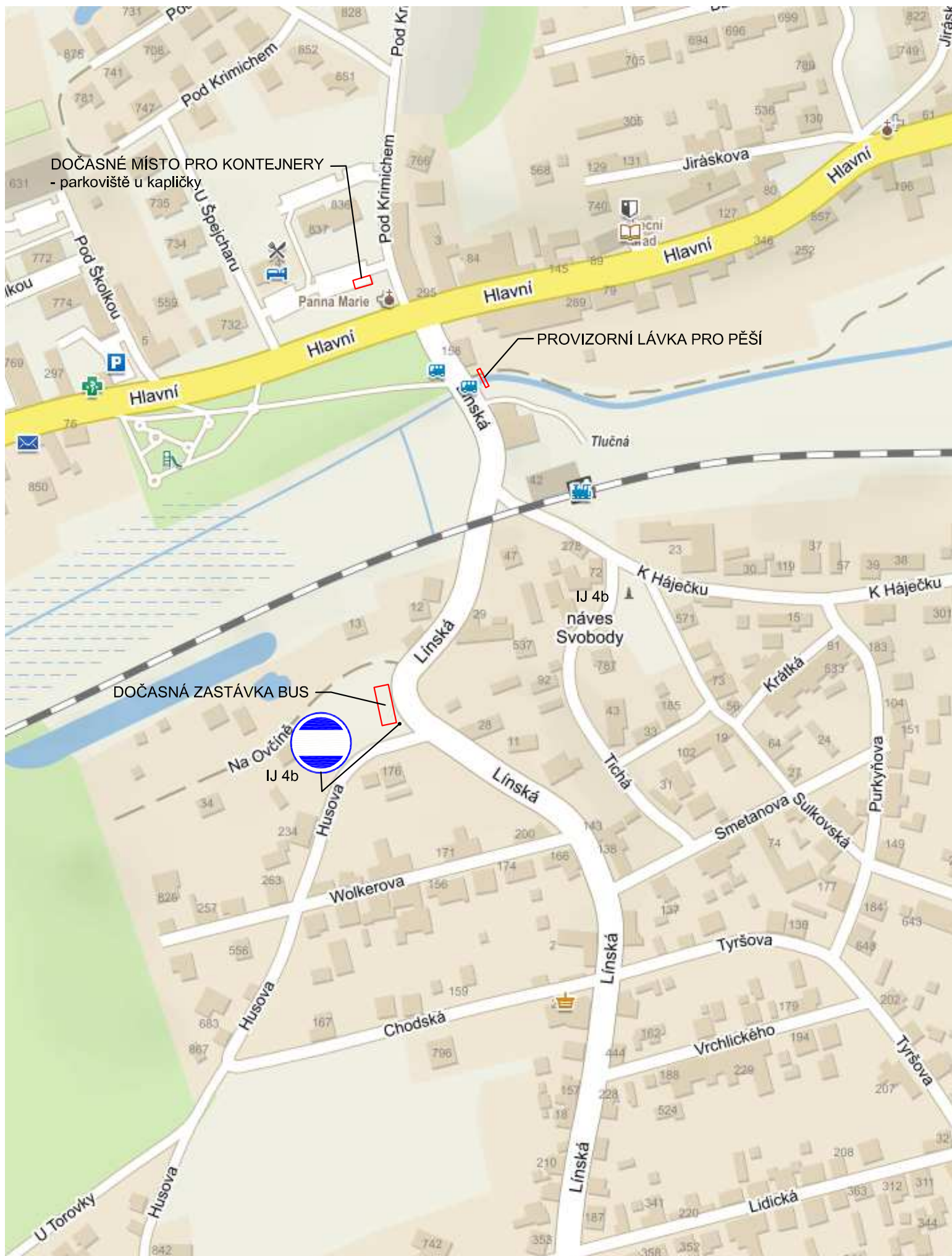
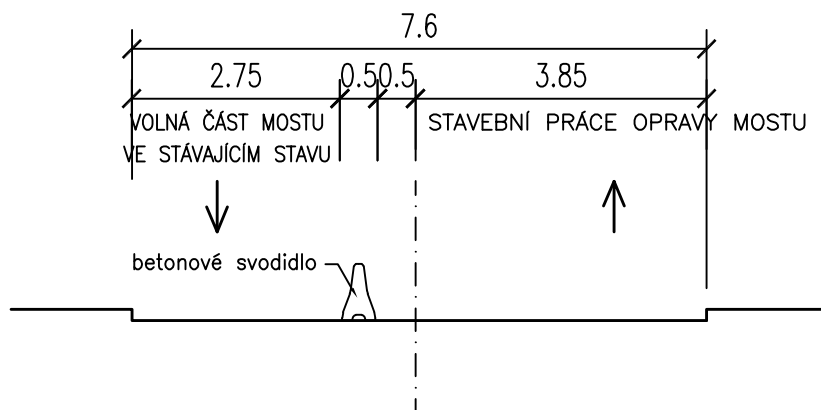
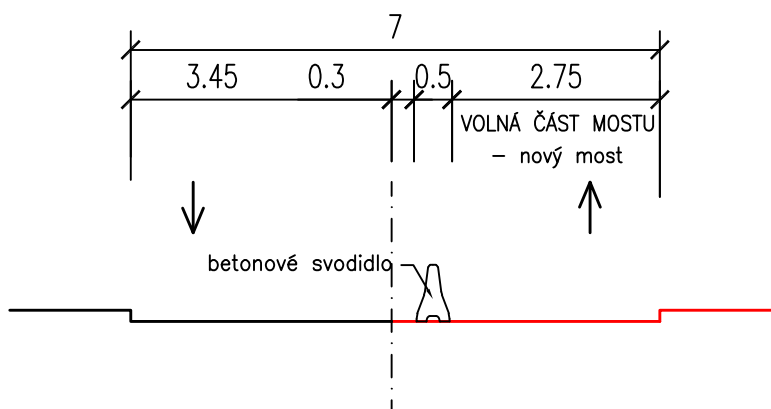


SCHÉMA PŘÍČNÉHO USPOŘÁDÁNÍ NA MOSTĚ BĚHEM PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH PRACÍ

I. ETAPA OPRAVY MOSTU



II. ETAPA OPRAVY MOSTU



(kótováno v metrech)